



Перспективы развития пассажирского городского транспорта

Сессия по разработке стратегии
цифровой трансформации
Санкт-Петербурга
по теме «Транспорт»

22.04.2021

ИСТОРИЧЕСКИЙ ЭКСКУРС

Две лошади, запряженные в повозку парой, были продвинутой технологией Древнего Рима, перевозя больше груза на большее расстояние. В итоге у Шаттла «Кеннеди» два двигателя по 5 футов шириной.



При внедрении новых технологий важно задуматься о том, от чего необходимо отказаться, а что можно и нужно оставить

ВЕЧНЫЕ ЦЕННОСТИ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



**Надежность
и
безопасность**



**Скорость и
удобство
продажи и
валидации
билетов**



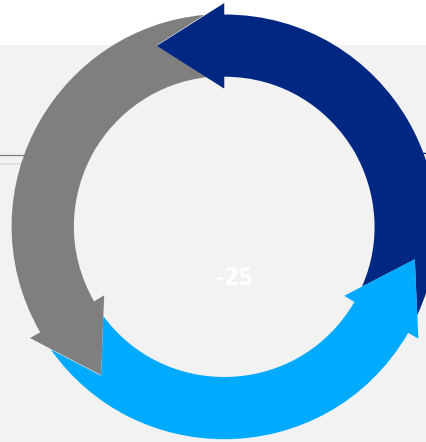
**Соблюдение
расписания и
комфортная
загрузка
вагонов**



**Динамические
тарифы,
льготы и
скидки**

ЖИТЕЛИ

- Построение маршрутов в реальном времени в зависимости от различных параметров, от погоды до цены поездки
- Минимизации расходов на поездки
- Бесконтактная оплата
- Развлечения в дороге с минимумом рекламы



ПЕРЕВОЗЧИКИ

- Минимизация затрат
- Максимизация собираемости оплат

ГОРОД

- Удовлетворенность жителей и гостей транспортными сервисами
- Повышение надежности и безопасности
- Получение максимального объема данных для оптимизации пассажиропотоков



Mobility as a Service

подписка на городские транспортные сервисы, включая такси, велопрокат, каршеринг



Виртуализация транспортных карт

отказ от физических носителей – размещение в нативных кошельках смартфонов



Объединение

различных видов транспорта в единый полигон для удобства пассажиров и применения комплексных тарифов



Биометрия

«энергонезависимая» технология

ТРАНСФОРМАЦИЯ, ВЫГОДНАЯ ДЛЯ ВСЕХ

На реальных примерах



- Виртуальные транспортные карты – **Япония, Великобритания, Россия**
- Объединение полигонов метрополитена, наземного транспорта и пригородных электричек в **Московской агломерации**
- Оплата проезда в транспорте по биометрии – **Китай, Россия**
- MaaS в **Финляндии**